АДМИНИСТРАЦИЯ
КУСИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
Челябинской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.03.2021г. № 24
г. Куса

Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Кусинского городского поселения
на период 2021-2031 годы

В соответствии с пунктом 4.1 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Кусинского городского поселения

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кусинского городского поселения на период 2021–2031 годов (Приложение 1);
2. Считать программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кусинского городского поселения на 2016-2020 годы, утвержденную Постановлением администрации Кусинского городского поселения № 50 от 15.04.2019 г. – утратившей силу;
3. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Кусинского городского поселения;
4. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава Кусинского городского поселения А.В. Чистяков

Приложение 1
к постановлению администрации
Кусинского городского поселения
от 17.03.2021 № 24

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кусинского городского поселения на период 2021–2031 годов

ПАСПОРТ

Наименование Программы	Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Кусинского городского поселения 2021- 2031 г.г».
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрации Кусинского городского поселения
Соисполнитель муниципальной программы	Отсутствует
Участники муниципальной программы	Администрация Кусинского городского поселения
Подпрограммы муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры в Кусинском городском поселении; Повышение безопасности дорожного движения на территории Кусинского городского поселения.
Цели Программы	Создание сбалансированного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Кусинского городского поселения, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения
Задачи Программы	1.Развитие улично-дорожной сети Кусинского городского поселения, в т.ч. строительство новых и реконструкция существующих объектов дорожной инфраструктуры. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры. 3. Сокращение количеств лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествиях, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях. 4. Улучшение транспортного обслуживания населения.
Этапы и сроки реализации Программы	2021-2031 годы, Этапы муниципальной программы не выделяются
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит в 2021-2031 годах 277 656.5 тыс. рублей, в том числе: По годам: в 2021 году – 25926.9 тыс. рублей: О.Б.- 17897.70 тыс.руб., М.Б.- 8029.2 тыс.руб. в 2022 году – 25145.6 тыс. рублей:

	О.Б.- 17897.70 тыс.руб., М.Б.- 7247.9 тыс.руб. в 2023 году – 25176.00 тыс. рублей: О.Б.- 17897.70 тыс.руб., М.Б.- 7278.3 тыс.руб. в 2024 году – 25176.00 тыс. рублей: О.Б.- 17897.70 тыс.руб., М.Б.- 7278.3 тыс.руб. в 2025 году – 25176.00 тыс. рублей: О.Б.- 17897.70 тыс.руб., М.Б.- 7278.3 тыс.руб. в 2026 году – 25176.00 тыс. рублей: О.Б.- 17897.70 тыс.руб., М.Б.- 7278.3 тыс.руб. в 2027 году – 25176.00 тыс. рублей: О.Б.- 17897.70 тыс.руб., М.Б.- 7278.3 тыс.руб. в 2028 году – 25176.00 тыс. рублей: О.Б.- 17897.70 тыс.руб., М.Б.- 7278.3 тыс.руб. в 2029 году – 25176.00 тыс. рублей: О.Б.- 17897.70 тыс.руб., М.Б.- 7278.3 тыс.руб. в 2030 году – 25176.00 тыс. рублей: О.Б.- 17897.70 тыс.руб., М.Б.- 7278.3 тыс.руб. в 2031 году – 25176.00 тыс. рублей: О.Б.- 17897.70 тыс.руб., М.Б.- 7278.3 тыс.руб. Объемы средств областного и местного бюджетов для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете, с решением Собрания депутатов Кусинского городского поселения, о бюджете на соответствующий финансовый год.
Основные индикативные показатели	1. Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Количество дополнительных парковочных мест. 3. Объем выполнения ремонта автомобильных дорог общего пользования. 4. Объем выполнения ремонта тротуаров. 5. Объем выполнения ремонта дворовых территорий МКД и подъездов к ним.

	6. Обустройство остановок общественного транспорта. 7. Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и уличной-дорожной сети населенных пунктов Кусинского городского поселения.

Раздел 1.СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАМНЫМИ МЕТОДАМИ

1.1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения.

Кусинское городское поселение является муниципальным образованием, входит в состав Кусинского муниципального района Челябинской области. Административным центром Кусинского городского поселения является г. Куса. В состав территории Кусинского городского поселения входят: город Куса, поселок Движенец, железнодорожный разъезд, поселок Чеславка, железнодорожный разъезд, поселок Кусинские печи. Город Куса расположен в 180 км к западу от областного центра – г. Челябинска в 35 км от города Златоуст. Магистральная железная дорога Крапочева–Нязепетровск проходит через город.

Территория поселения составляет 13070,00 т.м2, в том числе застроенная – 456,3тыс.м2 (3,49%), незастроенные пространства – 12613,7тыс.м2 (96,51%).

Состав земель в границах поселения: жилых зон транспортной инфраструктур - 579,6 тыс.м2 (%).

Таблица 1

Общая характеристика городского поселения

№ п/п	Наименование показателей	Показатель
1.	Территория, га	1307 га
2.	Население (всего), чел.	17136 чел.

Общая протяженность всей улично–дорожной сети на сегодняшний день составляет 96,6 км. Основными магистралями для легкового и общественного транспорта являются улицы Суворова, Победы, Андроновых, Герцена, Свердлова, Ленинградская, Михаила Бубнова, Вокзальная, Олимпийская, Декабристов, Доватора, Лесная, Щорса имеют асфальтовое покрытие проезжих частей шириной 6,0 – 7,0 м.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Кусинского городского поселения сведены в таблице 2.

Таблица 2

Общая характеристика улично-дорожной сети Кусинского городского поселения

№	Показатели	Единица измерения	Количество на 2020г. км.
1	2	3	4
1.	Общая протяженность уличной сети	км	96,6
2.	Протяженность улиц с твердым покрытием	км	36,8
3	Протяженность тротуаров	км	14,2

Сооружения для обслуживания и хранения транспортных средств.

К объектам обслуживания транспортных средств на территории поселения относятся: автозаправочные станции, станции технического обслуживания автомобилей. Парковки для временного хранения индивидуального автотранспорта предусмотрены у всех общественных, торговых зданиях и объектов обслуживания, а также у промпредприятий.

Для постоянного хранения легковых автомобилей используются существующие гаражные кооперативы и отдельно стоящие или пристроенные гаражи на территориях собственных участков в усадебной застройке.

Поперечные профили улиц представлены на рисунках 1, 2, 3.

Рисунок 1

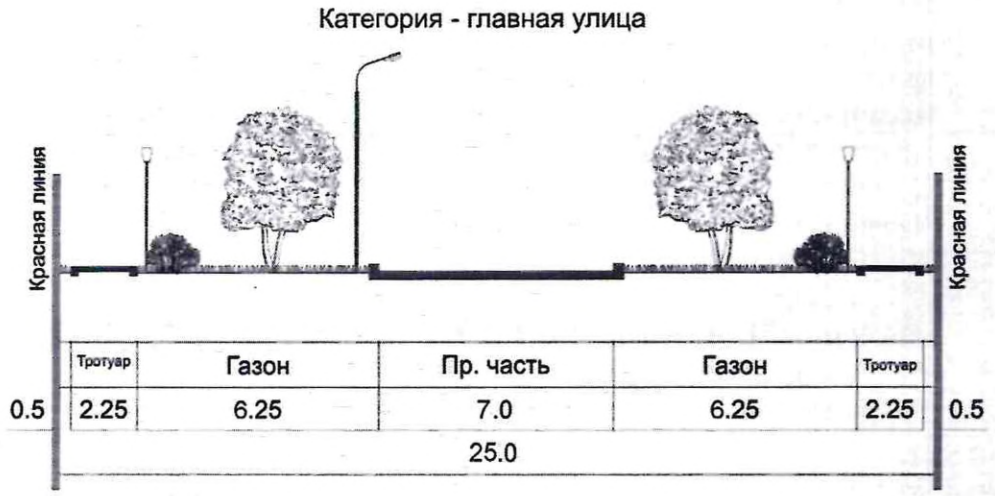


Рисунок 2

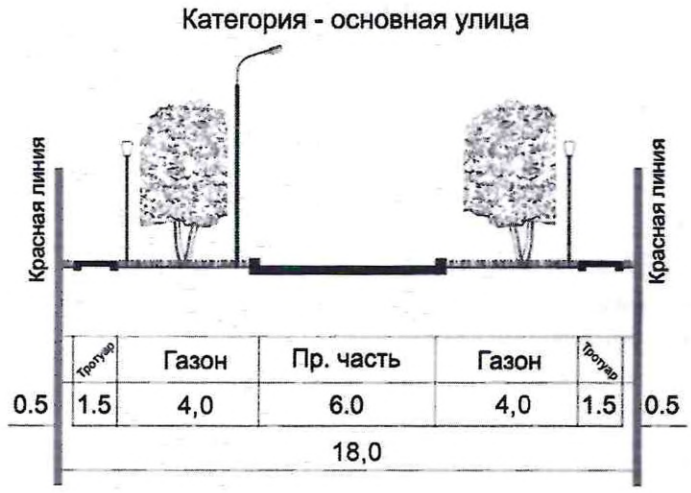
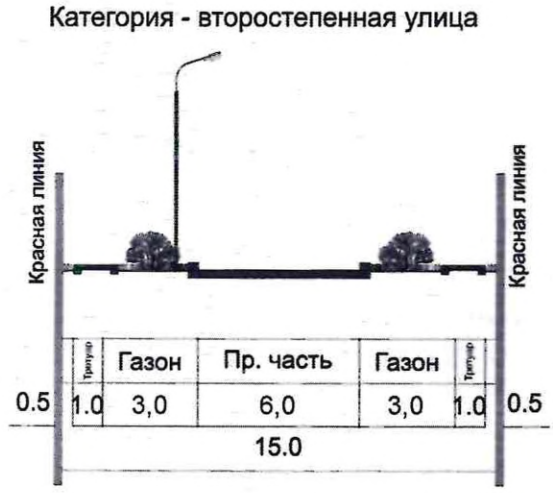


Рисунок 3



Обеспеченность на 1 января 2021 года объектов общественного и производственного назначения требуемым количеством паркования легкового автотранспорта, в соответствии с требованиями нормативов, составляет 50%, в том числе не в полной мере отведены специальные места для стоянки автотранспорта инвалидов с соответствующей разметкой и знаками.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Анализ сложившейся улично-дорожной сети выявляет следующие недостатки:
- отсутствие четкой системы улично-дорожной сети;
- достаточно высокая плотность улично-дорожной сети;
- необходимость проведения ремонта 40 % дорожного покрытия.

Транспортная ситуация в поселении с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития улично-дорожной сети поселения. Большое влияние на нагрузку дорог оказывает и транзитный транспорт, следующий с территорий прилегающих населенных пунктов на федеральную автомобильную дорогу, тем самым обуславливая преждевременный износ дорожного полотна автомобильных дорог. Отсутствие весового контроля приводит к преждевременному разрушению дорог местного значения при осуществлении перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Недостаток собственных бюджетных ресурсов не позволяет в полном объеме проводить профилактические и капитальные работы в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам, что может в краткосрочной перспективе привести к существенному ухудшению состояния улично-дорожной сети, накоплению аварийных участков.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2031 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети на территории Кусинского городского поселения, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и

соответственно количества дорожно-транспортных происшествий. Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Программа нацелена на планомерное, поэтапное решение задач в области развития дорожно-транспортной инфраструктуры. Необходимо обеспечить доведение параметров улично-дорожной сети до нормативных характеристик с учетом ресурсных возможностей муниципального образования.

Программа направлена на комплексное решение вопросов транспортного обслуживания населения Кусинского городского поселения, повышение уровня благоустройства территории, создания комфортных и безопасных условий для проживания. Реализация программы позволит активнее привлекать инвестиции на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов коммунального и социально - бытового назначения.

1.2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

1.2.1.Рост численности населения

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Население Кусинского городского поселения характеризует его преимущественным размещением в административном центре – г. Куса. Численность населения поселения на 1 января 2021 года составила 16722 чел. За последние годы наблюдается спад уровня рождаемости. Сальдо миграции незначительно. Меняется возрастная структура населения: наблюдается тенденция уменьшения доли возрастов старше трудоспособного и доли детей до 15 лет; возрастает численность населения в трудоспособном возрасте.

1.2.2. Перспективное строительство

Планировочная структура городского поселения сложилась на основе масштабных составляющих:

Основная направленность разработки архитектурно-пространственной организации территории городского поселения заключается в создании благоприятной среды жизнедеятельности населения, что подразумевает:

- экологическую безопасность среды жизнедеятельности и устойчивость природного комплекса;
- рациональную планировочную и архитектурно-пространственную структуру города;
- надежность и безопасность транспортной и инженерной инфраструктур;
- эффективность использования территорий.

1.2.3. Развитие транспортной инфраструктуры

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Кусинского городского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. В рассматриваемом периоде планируется увеличение уровня автомобилизации поселения. На улично-дорожной сети имеются тротуары вдоль части дорог с асфальтовым покрытием.

1.2.4. Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:
- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:
- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:
- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:
- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Автодороги с асфальтовым покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов. Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту

доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог с каждым годом сокращается.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Всего: ДТП – 195
ДТП с пострадавшими – 23
ДТП с ушибами – 29
ДТП с погибшими – 4
ДТП по вине нетрезвых водителей – 5

1.3.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры поселения

Целями Программы являются:

-развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
-повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
-повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

-снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
-развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;

Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы:

-сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
-снижение тяжести последствий;

-создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в Кусинском городском поселении.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

-расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

-ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Предусмотренный программой комплекс мероприятий по планировочной организации территории и развитию транспортной инфраструктуры:

- создаст условия, повышения качества работы транспортной инфраструктуры поселения;
- даст возможность снижения затрат по доставке и отправке грузов в другие регионы;
- даст возможность развития производственного комплекса проектируемой территории;
- создаст условия для привлечения инвестиций;
- создаст условия для развития социально-экономических связей, улучшения экологической обстановки и безопасности проживания населения на территории городского поселения.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цели Программы:

-развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

-создание условий для управления транспортным спросом.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;
- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей;
- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

Раздел 3. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа рассчитана на 2021-2031 годы. Выполнение мероприятий программы обеспечивается подрядными организациями на договорной основе. Сроки выполнения мероприятий программы и качество работ контролируются Администрацией Кусинского городского поселения

.

Раздел 4. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Программа включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, охватывающих основные аспекты деятельности Кусинского городского поселения, необходимых для приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

-тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

-состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

-перспективное строительство, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

-создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля деятельности дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

-обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

-информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

-ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

-реконструкция существующих улиц и дорог поселения,

-обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах поселения муниципального образования.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:
1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период);
3. устройство пешеходных дорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:
-конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
-высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
-создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

За последние годы транспортная инфраструктура имеет тенденцию к развитию.

Наличие железнодорожной ветки является несомненным преимуществом при привлечении потенциальных инвесторов на территорию поселения.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:
1. учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);
2. обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.
Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:
-организация безопасных пешеходных переходов внутри посёлка;
-оборудование перекрестков светофорами;
-проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием официального сайта Кусинского городского поселения;
-обеспечение выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
-развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

Мероприятия Программы представлены в приложении 2 к настоящей программе.

Раздел 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:
-выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
-выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
-выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
-подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
-увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не

отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Челябинской области и бюджета Кусинского городского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из областного бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Кусинского района и органов государственной власти Челябинской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Объем средств на реализацию программы указан в Приложении 2 к Программе.

Раздел 6. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙИ МЕХАНИЗМ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель главы Кусинского городского поселения.

Ответственность за реализацию Программы и обеспечение достижения показателей эффективности реализации Программы несет Администрация Кусинского городского поселения в пределах финансирования программы.

Администрация Кусинского городского поселения:

- проводит мониторинг эффективности реализации мероприятий Программы и расходования бюджетных средств, а также формирует доклады о ходе реализации Программы;
- отвечает за обеспечение хода реализации Программы и достижение её конечных результатов;
- в установленном порядке предоставляют отчет о ходе реализации Программы в администрацию Кусинского муниципального района.

Администрация Кусинского городского поселения в срок до 1 апреля года, следующего за отчётным, готовит годовой отчёт о ходе реализации программы и направляет его в отдел по внутреннему контролю администрации Кусинского муниципального района на бумажном и электронном носителях.

Годовой отчёт содержит:

1) конкретные результаты, достигнутые за отчётный период;
2)перечень мероприятий муниципальной программы, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;
3)анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы;
4) данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий муниципальной программы;
5) информацию о внесённых ответственным исполнителем изменениях в муниципальную программу;
6) оценку эффективности использования бюджетных средств на реализацию муниципальной программы.

После окончания срока реализации Программы представляют заместителю главы, курирующему соответствующую сферу деятельности, на утверждение итоговый отчет о ее реализации.

После завершения очередного финансового года разработчиком Программы проводится оценка эффективности ее реализации одновременно с годовым отчетом.

Администрация Кусинского городского поселения в течение года с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств уточняют целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, а также механизм реализации Программы. При необходимости подготавливают предложения и вносят предложения об изменении или продлении срока реализации программных мероприятий.

Раздел 7.ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ С УКАЗАНИЕМ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Кусинского городского поселения на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 8.

Индикаторы и показатели	**Единица измерения**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	40										
Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100										
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих	%	60										

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям												
Протяженность велосипедных дорожек	км	0										
Протяженность пешеходных тротуаров вдоль дорог с асфальтным покрытием	км	14,2										
Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	0										
Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог местного значения	Ед.											

Контроль расходов бюджетных средств возлагается на начальника финансового отдела администрации Кусинского городского поселения.

Раздел 8. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ.

8.1 Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^{n} \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%$$

, где:

Е – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной

программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

Фф

Уэф = ----------,

Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

8.2.Оценка результативности и эффективности программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы (подпрограммы) в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка эффективности предоставления государственной и муниципальной поддержки с точки зрения реализации государственной политики и достижения поставленных целей (осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации в установленном Правительством Российской Федерации порядке, а также органами местного самоуправления.

При оценке результативности используются контрольные целевые показатели, обеспечивающие измеримость поставленных целей и задач, при их выборе учитывается взаимосвязь поставленных стратегических целей и задач с целями и задачами, количественными целевыми показателями по каждому приоритетному направлению социально-экономического развития.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется путем присвоения каждому целевому индикативному показателю соответствующего балла:

- при выполнении целевого показателя 0 баллов;

- при увеличении целевого показателя - плюс 1 балл за каждую единицу увеличения;
- при снижении целевого показателя - минус 1 балл за каждую единицу снижения.

Форма 1

Оценка целевых показателей Программы за__2020_____год

Наименование целевого показателя	Едини-цаизмер е-ния	Значение целевого показателя			
		Утверждено в целевой программе	Достиг -нуто	Откло-нение	Оценка в баллах
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	40			
Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100			
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	60			
Протяженность велосипедных дорожек	км	0			
Протяженность пешеходных тротуаров вдоль дорог с асфальтным покрытием	км	14,2			
Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100			
Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог местного значения	ед	0			
Итоговая сводная оценка (S)	X	X	X	X	

Форма 2

Динамика целевых значений основных целевых показателей Программы

Целевые показатели	Еди-ница изме-рения	Год реализации целевой программы		
		В целом по программе за 20__ год		
		План	Факт	Оценка (в баллах)

1	2	3	4	5
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			
Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%			
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%			
Протяженность велосипедных дорожек	км			
Протяженность пешеходных тротуаров вдоль дорог с асфальтным покрытием	км			
Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%			
Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог местного значения	ед			
Итоговая сводная оценка(S)		X	X	

Форма 3

Оценка эффективности реализации Программы

Итоговая сводная оценка (баллов), S	**Вывод об эффективности реализации целевой программы**	**Предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы**
S>0	Высокоэффективная	
S=0	Эффективная	
S<0	Неэффективная	

По результатам оценки эффективности реализации целевой программы могут быть сделаны следующие выводы:
- программа высокоэффективная;
- программа эффективная;
- программа неэффективная.

Раздел 9. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОТВЕТСТВЕННЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ, СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ, УЧАСТНИКОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается распоряжением

Администрацией Кусинского городского поселения, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации Кусинского городского поселения об утверждении муниципальной программы;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Кусинского городского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления Администрации Кусинского городского поселения об утверждении отчета в соответствии с Регламентом.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация Кусинского городского поселения как участник муниципальной программы представляет :

ежеквартальный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным.